



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 303

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 50/2
Tehase tähis (VIN kood)	641617
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1955

Vanasõiduki klass	L4_e
Värvus	Must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm.	2380
Laius mm.	1780
Kõrgus mm.	980

Täismass kg.	600
Tühimass kg.	280
Kandevõime kg.	320

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	22
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00 x 18
Rehvi mõõdud 3. teljel	3.25 x 19
Lubatud koormus 1. teljel	200
Lubatud koormus 2. teljel	200
Lubatud koormus 3. teljel	200
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus kW	19
Mootori töömaht cm ³	490

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.07.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	11	Triibud teibiga
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Sadul praguline
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Piibud uued
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Külghaagis, pump, tööriistakomplekt
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	98	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Karbussid puhastamatta
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	Käigukangi kumm katki
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	97
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.07.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.07.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.07.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.07.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77

"Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 303

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
--

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	2.07.2015
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.05.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.07.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.07.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.